



**LIFE17 IPC/FI/000002 LIFE-IP CANEMURE-FINLAND**

Projekti on saanut rahoitusta Euroopan unionin LIFE-ohjelmasta. Tämän esityksen sisältö edustaa ainoastaan CANEMURE-projektin näkemyksiä ja CINEA / Komissio ei ole vastuussa esityksen sisältämän informaation mahdollisesta käytöstä.

# Kestävän liikkumisen edistäminen Tampereen seudun Canemure-hankkeessa

Projektipäällikkö Sanna Ovaska, Tampereen kaupunki  
Canemure-hankkeen loppuseminaari 1.10.2024, Helsinki

# Lyhyt kertaus hankkeesta

- Tampereen kaupunkiseudun 8 kuntaa
- Kestävien matkojen lisääminen seudulla ja liikenteen päästöjen vähentäminen
- Mistä matkoista päästöt syntyvät?  
Missä matkoissa on muutospotentiaalia?
- Kestävät matkaketjut ja liityntämatkat
- Seudulliset työmatkat
- Kustannustehokkuutta: lisää kestäviä matkoja sinne, missä kapasiteettia on.



# Poimintoja toimenpiteistä

- Junaliikenteen markkinointi
- Liityntämatkat ratikkaan kaupunkipyörillä
- Pyörien ja autojen liityntäpysäköinti ja kestävät matkaketjut
- Polkupyöräedun mahdollisuudet
- Sähköpyörällä pidempiä matkoja, taittopyörä junan kyytiin.
- Mitä työpaikka voi tehdä: työpaikkojen liikkumisen ohjaus



# Oppeja matkan varrelta

- Kaupunki luo olosuhteita, asukas tekee valinnan.
- Liikkumisen muutos vaatii parempaa infraa, palveluja, viestintää, kannusteita, liikkumisen ohjausta, kulttuurista muutosta. Myös autoiluun aktiivisesti vaikuttavia toimenpiteitä.
- Etsi yhteisiä tavoitteita. Kaupunkiliikumisessa liikkumisen ilmastotoimenpiteet käsi kädessä muiden kestävyystavoitteiden kanssa: aktiivisuus, turvallisuus, tilankäyttö, viihtyisyys, tasa-arvo jne.
- Ei odotella valmista maailmaa tai kaupunkia. Muista markkinoida olemassa olevia mahdollisuuksia.

